

Instrument de recherche du Musée canadien de la guerre
Collection Famille Mariner
Numéro d'acquisition 20010066-012

Dates : 1912-1958

Dimension : Manuscrits et dessins tech : 44 chemises dans deux boîtes ; 66 cm

Notice biographique :

William Wright Marriner est né à Silsden (Somerset, Angleterre) en décembre 1868. Il était le fils aîné du rév. John Stuart Marriner. Il a fait ses études à la Bradford Grammar School, à l'université de Leeds et au Yorkshire College. Il a obtenu son diplôme d'ingénieur en 1887. Il a ensuite été embauché comme apprentis par Yarrow and Co., de Poplar (Londres). La compagnie l'a envoyé en Turquie en 1889, puis en Afrique du Sud l'année suivante, où il a participé à l'assemblage de deux vapeurs à roue arrière à faible tirant d'eau sur le fleuve Zambèze. Il est revenu en Angleterre en 1891 et, après avoir terminé son apprentissage, il a été embauché comme dessinateur par Yarrows. Il est devenu gestionnaire adjoint puis, en 1893, directeur de l'ingénierie de l'entreprise. Yarrows déménagea sur la Clyde en 1906. À cette époque, Marriner était marié. Sa femme, Jessie Mary, et lui avaient quatre fils et une fille : Kenneth William, Thomas Dyson, George Taylor, John Moir Stirling et Mary Howard. William Marriner est demeuré à l'emploi de Yarrows jusqu'à sa mort à Halifax (Nouvelle-Écosse) en décembre 1941. Il a beaucoup voyagé pour son entreprise, qui fournissait en navires la Royal Navy ainsi que les gouvernements d'Argentine, du Chili, d'Autriche, du Japon, de Suède, de Grèce, du Brésil, du Danemark, du Portugal et de Yougoslavie. La plupart de ses documents concernent son travail.

John Moir Stirling Marriner est né à Londres en novembre 1901. C'était le second fils de William Wright et Jessie Mary Marriner. Il a été apprenti chez Yarrow en 1914 et 1915, et cette même année il a quitté l'entreprise pour faire des études au Royal Naval College d'Osborne, et à celui de Dartmouth. Il est devenu aspirant de marine en septembre 1917 dans la Royal Navy (RN), qu'il a quittée en novembre 1919. Il a travaillé pour Woodall-Duchham de 1920 à 1928. John Marriner a épousé Doreen Neal Elevorthy à Londres en mars 1929, et en avril 1929 ils sont venus au Canada, où ils se sont installés à Toronto. Marriner a travaillé comme ingénieur commercial à la John Inglis Co. de 1929 jusqu'en 1935, où il a été nommé vice-président de la Taylor Engineering and Construction Company de Toronto. Il a été officier en charge de la formation du personnel de la chambre des machines et de l'entretien de tous les navires Fairmile canadiens. Il a pris sa retraite en 1945 alors qu'il avait atteint le grade de commandant. La plupart des documents de JMS Marriner concernent son travail alors qu'il était officier de la Réserve des volontaires de la Marine royale canadienne (RVMRC).

Langue: les documents du fonds sont en anglais.

Type de correspondance et contenu : Voir la liste détaillée ci-dessous.

Organisation : Cet instrument de recherche a été organisé numériquement par numéros de dossier.

Liste détaillée :

BOÎTE 58A 1 223

Numéro de chemise	Contenu
1	Contient des documents portant principalement sur les Fairmile et le personnel de la salle des machines, règlements pour le Fairmile MLS.
2	Directive n° 28 du Commandement aérien de l'Est.
3	1954, Registre de la chambre des machines, NCSM <u>Nomad</u> .
4	Péniche de débarquement.
5	Constitution d'un stock d'approvisionnements navals pour le NCSM MLS.
6	Suppression des interférences de l'équipement radio des Forces côtières.
7	Instructions d'entretien, suppression de l'interférence dans l'équipement radio, forces côtières.
8	Quatorze petits carnets de notes et journaux intimes de poche ayant appartenu à JMS Marriner alors qu'il servait dans la RVNRC. On y trouve des entrées de journal, des adresses et des notes sur le personnel et sur l'ingénierie.
9	Documents sur la succession de William Wright et de Jessie Mary Marriner.
10	Croquis de U-boot allemands.
11	Carnets de notes contenant des notes d'ingénierie rédigées par JMS Marriner à Dartmouth, Osborne et à bord du NCSM <u>Centurion</u> .
12	<ul style="list-style-type: none"> • Janvier-novembre, journal intime de poche. • 1918, permis d'achat de sucre. • 1918, laissez-passer distriel (?). • 1945, messages navals.
13	Articles nécrologiques, notes sur la vie et la carrière de Mariner, ses notes sur sa famille et ses voyages.
14	Profils de ponts de destroyers: NCSM <u>Haughty</u> , NCSM <u>Havork</u> , NCSM <u>Hereward</u> et NCSM <u>Hotspur</u> , 1912 (dessins de la Yarrow 461/12 462/12).
15	Profil de pont du NCSM <u>Firedrake</u> , du NSCM <u>Lurcher</u> et du NCSM <u>Oak</u> , 1911 (dessins de la Yarrow 247/11 et 248/11).
16	Profil du pont du NCSM <u>Miranda</u> , du NCSM <u>Minos</u> et du NCSM <u>Manly</u> , 1914 (dessins de la Yarrow 602/13 et 603/13).
17	Dossier contenant de la correspondance et d'autres documents relatifs à la carrière de JMS Marriner, notamment un carnet de coupons de rationnement pour les militaires en service ou en permission, Première Guerre mondiale.
18	Carnet des signaux et messages navals.

19	1936-1938, correspondance avec JE Burkhardt et SH Wakeman.
20	Dessins, destroyer rapide de haute mer (690/28, 691/28).

BOÎTE 58A 1 224

Numéro de chemise	Contenu
1	Circulaires, questions d'examen pour le personnel de la salle des machines.
2	Notes sur les PT américains.
3	Liste de pièces de rechange de moteurs diesel.
4	Notes de cours, moteurs diesel.
5	Spécifications, moteur de vedette Fairmile 112
6	Liste des fournitures de marine.
7	Dessins, notes sur les Fairmile.
8	Notes, cours, Lieutenant R. Powell, RVMRC.
9	Notes pour formation en ingénierie, NCSM <u>Attack</u> .
10	Dessins, paravane.
11	Dessins, appareil de remorquage.
12	Notes sur le monoxyde de carbone.
13	Notes sur des moteurs et dessins de moteurs.
14	Note de service sur l'ouverture du centre de formation de l'USN à Roseneath.
15	Notes sur la formation.
16	1942, procès-verbal d'une réunion d'ingénieurs.
17	Notes sur l'obtention de carburant et de fournitures.
18	Organigramme rudimentaire.
19	Personnel.
20	Formulaires vierges, notes succinctes.
21	Catalogue sur fiche pour les fournitures.
22	Spécifications, navire chef de file de 2400 tonnes.
23	Cours de formation sur le MCI pour le personnel de la salle des machines.
24	Correspondance diverse.

Restrictions : Pour les conditions d'utilisation et de reproduction, veuillez vous renseigner auprès du personnel des archives du MCG.