

Le lancement du "Fort-Nipigon"

Le deuxième cargo sorti des chantiers de la Vickers en moins d'un mois.

De nombreux invités ont assisté, hier, aux chantiers maritimes de la *Canadian Vickers*, au lancement du *Fort-Nipigon*, le deuxième cargo construit par cette compagnie en moins d'un mois.

La marraine du nouveau navire était Mme N.-A. Timmins, qui a brisé sur la proue la traditionnelle bouteille de champagne. Le révérend Vatcher a prononcé une brève prière au début de la cérémonie.

M. J.-E. Labelle, président de la compagnie, a prononcé une brève allocution. "Il y a quelques mois, dit-il, lord Beaverbrook a lancé à tout l'Empire britannique un pressant appel pour demander à toutes les nations du Commonwealth de réunir tous les moyens de transport océanique susceptibles de permettre à la Grande-Bretagne de continuer à défendre son île. Un peu plus tard, j'eus l'honneur de répondre à cet appel et au nom des constructeurs de navires du Canada, je déclarai ce qui suit: Nous sommes au travail. Nous construisons des navires. Ils seront construits rapidement et ils seront bien construits.

"L'on peut constater aujourd'hui, continue M. Labelle, que nous avons bien tenu notre promesse. L'année dernière, la *Vickers* a construit huit corvettes qui sont presque toutes employées actuellement. Cette année, six dragueurs de mines ont été lancés et ils sont probablement tous en service. Il y a 27 jours, les chantiers de la *Vickers* lançaient le cargo *Ville-Marie*, premier de la série. (Ce nom a été donné au navire à l'occasion du IIIe centenaire de Montréal).

"Quelques jours plus tard, un autre cargo a été lancé à Vancouver. Aujourd'hui, une cérémonie semblable a eu lieu pour le *Nipigon*. Cette semaine même un autre cargo sera terminé à Québec. Dans quelques semaines, un cinquième cargo sortira des chantiers de la *Vickers*. Trois autres sont en voie de construction. Ceci est notre réponse à l'appel de lord Beaverbrook".

On remarquait, parmi les invités présents, outre Mme Timmins et M. Labelle: le vice-amiral A.-E. Evans, le commandant Paul Earl, de la Réserve volontaire de la Marine royale canadienne; le révérend Vatcher, Mme W. Bayer, Mme J.-A. Pinatel, Mme A.-S. Fraser, Mme S.-J. Dobosh, Mme W.-A. Lawrence, Mlle R. Lawson, M. J.-V. Desaulniers, etc.

Navire de 9,300 tonneaux

Le *Fort-Nipigon* jauge 9,300 tonneaux. Il mesure 427 pieds de longueur et peut filer de 10 à 11 noeuds. Son équipage comprend une quarantaine d'hommes. Ses machines sont actionnées à la vapeur et ses bouilloires sont chauffées au charbon.

Au cours d'une traversée transatlantique le *Fort-Nipigon* pourra transporter une cargaison comportant: 2,850 tonnes de vivres, 2,150 tonnes d'acier, de l'équipement motorisé suffisant pour tout un corps d'infanterie, 1,900 bombes soit assez pour charger 950 bombardiers moyens servant aux attaques sur la partie occidentale de l'Allemagne, ou 225 bombardiers lourds pour les attaques sur Berlin, assez de bois pour construire 90 logis de quatre pièces chacun; deux bombardiers complètement équipés et assez d'aluminium pour construire 310 bombardiers moyens ou 640 chasseurs en Angleterre.